



Anmeldung



KFZ-Sachverständigenbüro
Dipl. Ing. Falko L'honneux

Schritt 1. Schicke eine E-Mail mit dem Betreff „**Anmeldung 2025 – Teamname**“ an:

anmeldung@mofarennen-kerpen.de

mit folgenden Angaben:

- Name und Anschrift
- Teamname
- Anzahl der Fahrer
- Rennklasse „Original“ oder „Tuning“ (Details siehe Anhang)
- Mofafabrikat
- E-Mailadresse

Frühstück am Samstag: ☐ Ja ☐ Nein

- **Kosten Frühstück:** 7 € / pro Person
bitte Teilnehmerzahl angeben

Schritt 2. Ihr bekommt eine Anmeldebestätigung mit Zahlungsinformationen per E-Mail von uns.

Bitte anschließend die Startgebühr und evtl. Kosten für Frühstück an das in der Mail angegebene Paypal-Konto überweisen.

Schritt 3. Nach dem Geldeingang seid Ihr offiziell angemeldet und erhaltet eine Bestätigungs-E-Mail.



Einteilung der Rennklasse



KFZ-Sachverständigenbüro
Dipl. Ing. Falko L'honneux

Original:

- rote Startnummer
- nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- max. 50,0 ccm
- Serienmäßige Automatikmofas sind erlaubt.
- Serienfahrgestell mit Originalmotor
- Eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt
- Original Gabel, Bremsen, Stoßdämpfer oder Nachbauten
- Bremsen müssen vorne und hinten funktionieren und **unabhängig voneinander** betätigt werden
- keine herstellerfremden, nur original Zylinder
- keine Hubraumveränderung oder Bohrung
- keine Membraneinlässe außer Original
- Auspuffanlage, Vergaser, Luftfilter, Übersetzungen sind frei wählbar
- Steuerzeiten, Größe von Ein- und Auslässen dürfen verändert werden
- standardmäßig verbaute Zündung, kein Tuning
- Felgen in originaler Ausführung, Reifen frei wählbar
- Pedale um 360 Grad drehbar
- Fahrzeug muss durch Antreten zu starten sein,

Tuning:

- schwarze Startnummer
- nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- max. 50,0 ccm
- keine Hubraumveränderung
- nur luftgekühlte Motoren, keine Wasserkühlung
- keine Crossfahrgestelle
- **Betätigung der Vorder - und Hinterradbremse über einen Handbremshebel ist erlaubt.**
- Gabel, Federbeine, Radgröße, Bereifung, Zündung frei wählbar
- Pedale um 360 Grad drehbar
- Fahrzeug muss durch Antreten zu starten sein,
- alle weiteren Tuning-Maßnahmen sind dem Reglement zu entnehmen.